

A LA RENFE HI HA NOVETATS

Després de la setmana negra a rodalies, cauen dos caps

Probablement sigui una notícia d'abast internacional, un responsable de RENFE i l'altre d'ADIF, han estat cessats. Ho podem certificar. Cal fer-la molt grossa per ser cessat de RENFE. L'empresa per ella mateixa ja és el refugi de diverses autoritats ineptes que van passant d'un càrrec a l'altre a mesura que la seva incapacitat va quedant demostrada. RENFE és dels darrers llocs on col·locar a aquest tipus de funcionari, per això els van deixant allà i nosaltres ens hi anem acostumant.

En aquest cas, grossa l'han fet i l'abdicació dels càrrecs fins i tot es veu natural a la mateixa Empresa. Durant una setmana Catalunya s'ha quedat sense rodalies, el que vol dir que quatre-centes mil persones han quedat immobilitzades a les estacions cada dia. Que després de mil alternatives, han arribat tard a la feina i algun empresari ho ha utilitzat per acomiadar-los, que el temps per desplaçar-se s'ha multiplicat per quatre, que la mala llet acumulada ha debilitat el rendiment laboral, a



augmentat les crisis familiars i ha disparat el consum del tabac. Poca conya!

El més espectacular però ha estat la carambola d'afectacions de manera que el tren com qui diu ha xocat amb les carreteres, no només saturant-les de trànsit sinó també mostrant les seves deficiències. Ara resulta que les carreteres també són un fàstic, que amb l'augment de trànsit els ponts i viaductes corren perill d'esfondrament i que des que son gratuïtes, no tapen un forat fins que no s'hi enfonsa un camió.

La situació és tal que als catalans els surt més fàcil traslladar-se per mar al Carib que anar a una ciutat a cinquanta quilòmetres de la seva. I al final això es paga amb dos cessaments que ja deuen tenir plaça a una altra institució oficial.

La bona notícia de tot el merder és que a Espanya es parla molt més el català. Sense adonar-se'n Madrid i la seva colonial Castella ha deixat de parlar de Cercanias, ara quan tenen un problema per anar a Carabanchel, es queixen de les rodalies.

