

## RODALIES XU-XU-XU

### La Generalitat posa els millors trens del món

La Generalitat ha pres el control dels trens de Catalunya de cara a que la xarxa ferroviària sigui capaç de suportar la velocitat dels combois i arribar a l'hora, una raó de pes ja que els usuaris viatgers paguen el seu títol de transport però haurien de deixar de pagar les conseqüències de l'eterna ineptitud de RENFE. Boum, boum i endavant.

Sóc ben conscient que no he descrit el sexe dels àngels. Però per bé que el President Illa fa tot el que fa, el bé i el mal, a més a més ha de tenir conductors pels trens. Llavors, per por de no tenir-ne potencia les escoles de formació i alhora que ha de motivar les joves generacions perquè s'hi apuntin. Un conductor de trens és un petit ésser valent que cada matí s'ha d'armar d'ales imaginàries per afrontar el seu tren carregat amb milers de viatgers. Com a humà ha de conjurar el destí, però també afrontar la duresa del present i la incertesa del futur.

Segurament que el conductor s'inventa una novel·la històrica meravellosa per sobreviure al real.

I la realitat és que a Ferrocarrils estan buscant noves i nous maquinistes. Entre 2025 i 2026, n'incorporaran fins a 70 per fer realitat el NOU servei de Rodalies Lleida, sota les sigles FGC Rail SA, i el nou servei ferroviari de Barcelona a l'aeroport Josep Tarradellas Barcelona- El Prat, mitjançant FGC Mobilitat SA.

¿Jove, vols ser maquinista? Apuntat al Curs de Maquinista Ferroviari CEFF a Lleida, 60ena promoció.

CEFF es el centre de formació PRIVADA amb més maquinistes formats i amb el



millor percentatge d'aprovals. Sembla ser que és la nova oportunitat laboral a Catalunya.

Quant costa el curs de maquinista ferroviari? Doncs ni més ni menys que un preu de 21.900€.

Apa joves promeses del trens catalans. Sigueu imaginatius, pagueu, i deixeu poc espai a la veritat ja que viure per a la majoria és sovint un infern.



## LA LLEI DEL SILENCI

### El port de Barcelona capital mundial de drogues i màfies

I això que no l'han ampliat. Que n'aprenguin els de l'aeroport! El port barceloní ha fet una crescuda descomunal. De tenir quatre barques de pescadors i un vaixell que anava a Mallorca, el port vigilat per Cristòfol Colon, s'ha convertit en un anar i venir de contenidors plens de drogues, narcos que porten i recullen contraban, màfies que controlen als traficants i cartels que controlen a les màfies. El port de Barcelona ja impressiona tant com el de Marsella. Vaixells de bandera falsa, cascos antiquats i rovellats, la boira de la nit, el gat que miola perseguint la rata. Un escenari brumós i en silenci. En aquests llocs mai no pot faltar el silenci. Tots aquests ull que

observen són boques que no parlen. Ningú no sap res. Què bonic, quin tros de pel·lícula!

Sense voler ser partidista, crec que l'augment espectacular del nostre port es deu especialment a l'enorme tasca de propaganda iniciada per les autoritats locals. Volíem ser al món i ja hi som. El port de Barcelona destaca en totes les comissaries amb una xinxeta vermella sobre Colon.

Som tant collonuts que ens mereixem una LLUFA així de grossa.

