



## LA LLUFA <sup>✦</sup>



### LO TREN ÉS LA RUÏNA

Acord ferroviari d'Espanya amb Europa, que no es complirà



Avís a navegants, Espanya és molt seva i molt somera i no hi ha animal més tossut que la somera.

Els cotxes contaminen, el tren no... tant. Europa vol augmentar els peatges de les carreteres com element dissuasiu perquè les mercaderies circulin per la via ferroviària, però Espanya no ho acaba d'entendre, Espanya és diferent.

Als empresaris espanyols ja els va bé augmentar el cost del transport. Venen gasolina, camions, bocates de calamars, han de mantenir les autopistes, augmenten els accidents de circulació, les asseguradores guanyen i a més, diuen al ciutadà que no els fan pagar peatge... què més volen? Seguir així.

Europa amb molts anys d'experiència intenten pactar. "Ta bien, no pagáis peajes pero mejoráis la vía férrea de mercancías". OK diuen els espanyols i es guanyen tres anys de pròrroga. "Y qué será eso del transporte de mercancías?" Es pregunten una vegada han tornat al bar de Madrid.

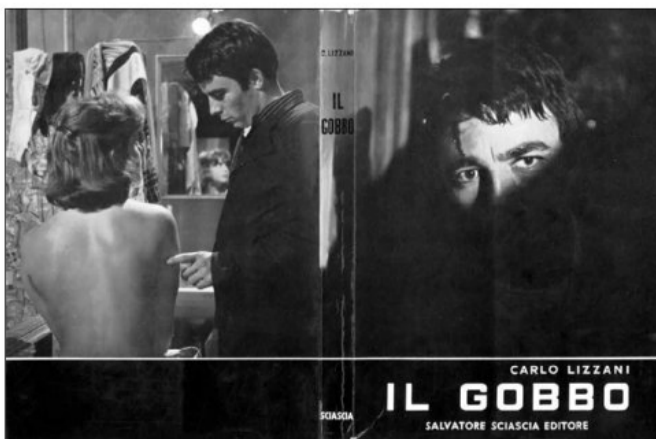
El tema passa per una comissió d'experts que aventuren que –si la traducció europea no és deficient– potser es refereixen a portar els

paquets en tren. "Pero si en tren ya llevamos el correo!" Diu el Ministre.

Mesos després, la casa reial en íntima col·laboració amb els emirats, aclareix el tema. Europa demana camins de ferro (el títol d'una pel·lícula) per portar a França i més enllà si convé, paquets i sacs i cotxes i material d'enginyeria... ("¿hacemos aquí ingeniería?", pregunta el Ministre d'Indústria).

Es tornen a reunir tots i arriben a la conclusió de que a Espanya no hi ha espai per construir camins de ferro, que ja estem prou estrets. Com a molt en podrien fer un que sortís de Madrid, donés una volta per Castella i tornés a Madrid. Que és una bona idea, però no té cap utilitat.

Posem una LLUFA?



- M'encanta el cotxe.  
- D'aquí a quants quilòmetres arribem a la teva transició ecològica?