



KINTA KOLUMNA

LA B-40, HERÈNCIA MALEÏDA QUE NO ENS TRAIEM DEL DAMUNT

El Quart Cinturó que acabarà ofegant-nos encara més

La B-40, coneguda com a Quart Cinturó, Ronda del Vallès i, oficialment, Autovia Orbital de Barcelona, és una autovia que s'està construint des de fa 50 anys. I de fet actualment només és un tema electoralista del PSC-PSOE i d'ERC ja que segurament mai s'acabarà però així van enterrant –seguint el model espanyol de fer i no acabar res-milers de milions en ciment, en fases d'estudi, en projecte i aprovació, en licitació, construcció i ús.

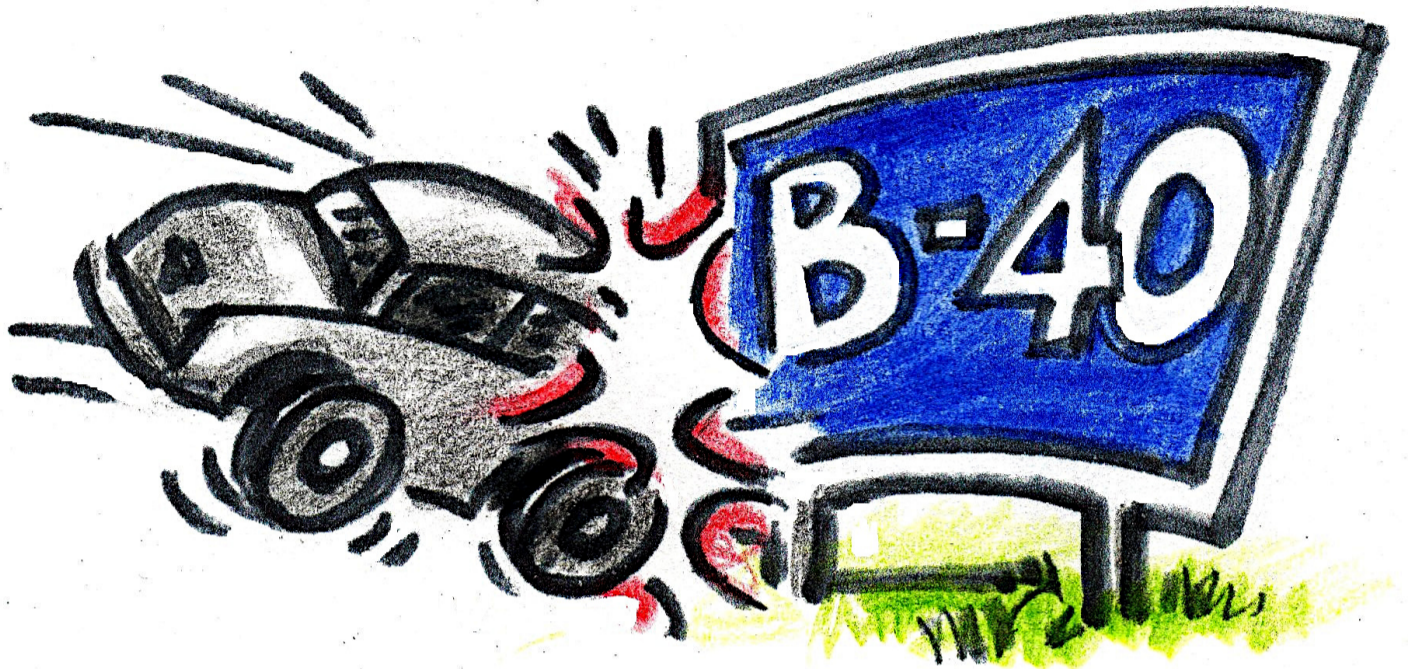


Ara ens volen fer creure que és com a part d'un eix europeu que evitarà passar per l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Doncs anem a pams i desmuntarem mentides!

La carretera va ser projectada durant els anys 60 del segle xx, en plena etapa desarrollista del Franquisme, i durant dècades ha tingut l'oposició de part de la ciutadania, sobretot al Vallès. Només un dels seus trams (Granollers-Mataró) s'ha dut a terme completament des de la seva planificació fa 50 anys.

Ni cal dir que ens aquests 50 anys els que en mal-governen no han sabut planificar una economia més racional pel petit racó de món del Vallès i per extensió del planeta.

És veritat que la circulació és un caos en tota l'àrea que envolta Barcelona però no és evident que fer més autopistes, pol·lucionar més kilòmetres de territori, sigui la solució quan el canvi climàtic –amb totes les seves conseqüències nocives- ens està advertint que cal canviar de *modus operanti*.



El segons tram hauria de connectar l'Autovia del Nord-est, a Abrera, amb Terrassa. Posteriorment, ha de continuar fins a Granollers i Mataró pel nord, i fins a Sant Sadurní pel sud, enllaçant tots dos extrems amb l'autopista AP-7.

La famosa AP-7, la que dia rere dia enverina la meitat del país amb gasos tòxics, micropartícules de tot tipus, com una serp maligna d'aquelles que Harry Potter encara no ha sabut inventar.

Deixant apart el passat i el futur de la B-40 tornem al present. Una munió de mentides amb les que ens dutxen. No hi ha B-40! Hi ha un negoci en marxa que dura i dura. Inclús els que hi estan d'acord en que es construeixi han de saber que mai s'acabarà. L'any 2010 es van inaugurar els trams Abrera-Olesa i Viladecavalls-Terrassa, que sumen un total de 7 km però que no estan connectats a l'espera que finalitzi la construcció dels túnels centrals de 1,2 km entre Olesa i Viladecavalls.



El pla director del Baix Llobregat (2018) va aprovar la prolongació d'Abrera a Martorell.

Amb la crisi econòmica de 2008 els projectes es van aturar i el 2015, amb els estudis caducats, Cardedeu, Caldes de Malavella, Santa Eulàlia de Ronçana o les Franqueses del Vallès en van eliminar les reserves de sòl. Els acords per als pressupostos de la Generalitat de 2023 van preveure tornar a activar el tram Terrassa-Granollers, tot i que en la pràctica només entre Terrassa i Sabadell.

L'acord de govern entre ERC i el PSC per als pressupostos de la Generalitat de 2023 va incloure la inclusió del tram Sabadell-Terrassa del Quart Cinturó, anomenat també Ronda Nord. Immediatament es va reactivar la Campanya Contra el Quart Cinturó, amb protestes tèbies, molt túbies. Ho sigui, que les obres del MAI ACABAR seguiran!!!