

KARLITUS

SETMANARI REPUBLICÀ POLÍTIC/SATÍRIC DE CATALUNYA

SEGONA ÈPOKA

16 de juny 2023

Número 255

TO BE OR
NOT TO BE



karlitus.net

TU-TU-TU-

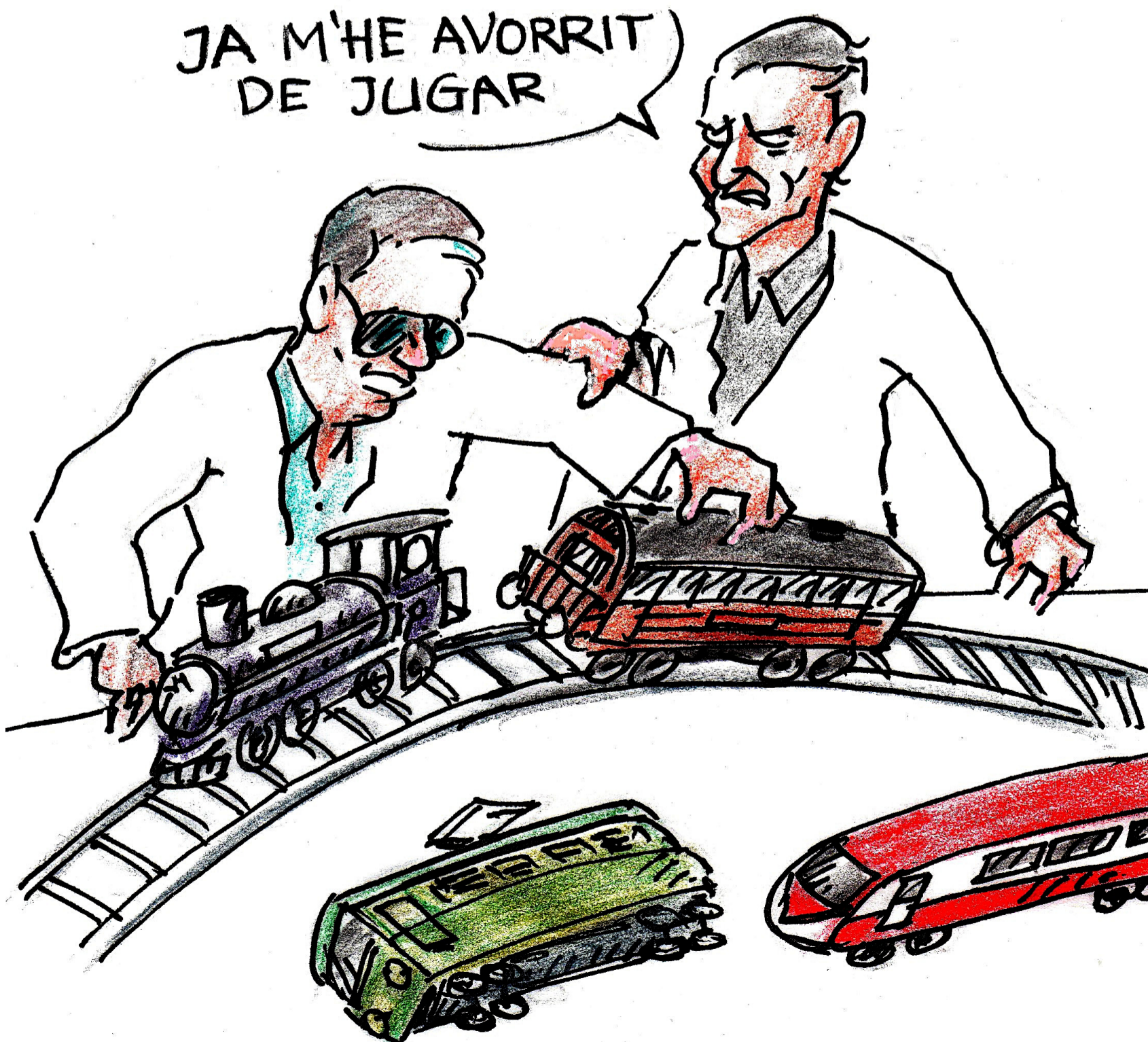
Accidents ferroviaris en cadena

Fa uns anys el tren era un transport lent però segur. Ara és igualment lent, però terriblement perillós. Aprofitant que estem aturats en un túnel de la línia de Puigcerdà, rumiarem les raons d'aquesta involució. És fàcil. És el de sempre. Rics i pobres.

Quan la gent anava amb carro i cavall, l'alta societat anava amb trens que eren una mena d'Hotels amb tot tipus de luxes i que portava dos vagons al final de fusta pelada on anava el poble i les cabres. Però l'alta societat va agafar el cotxe i més endavant l'avió i el tren va començar a servir només pel poble i les cabres.

Fa poc va descobrir-se que el tren contaminava menys i els estats van tornar a invertir... Els tècnics juren que s'han fet milers i milers de quilòmetres de vies. Segur, però només per alimentar les rutes entre ciutats importants. La gent important necessita comoditat i velocitat, el poble i les cabres no. Total pel que han de veure...

I una vegada decidim que la majoria de les vies ferroviàries les utilitza el poble, comença la baixada. Les instal·lacions es deterioren, les màquines envelleixen, les catenàries s'enfonsen, els accidents es multipliquen (Índia, Grècia, Espanya...)... i les noves inversions es dediquen a l'Alta velocitat que surt de Madrid.



Així doncs la situació queda de la següent manera: l'alt executiu que viu a Girona i ha de desplaçar-se a Barcelona (100 quilòmetres) agafa l'AVE i una hora després està al despatx. Un dels seus treballadors, viu a Terrassa agafa el rodalies per anar a Barcelona (20 quilòmetres) i amb sort arriba a l'hora de dinar. Conseqüències, o el foten fora o li treuen la meitat del sou. I de la situació, en surt la conclusió: els treballadors que es fotin. Haver estudiat.

Una mostra de la fiabilitat: A Ucraïna, després d'un any i escaig de guerra, tot i estar en primera línia funcionen. Són els trens ucraïnesos tan collonuts? No, simplement els necessiten. Per rics, pobres, emigrants, fugitius, tropes i sanitaris. De moment, nosaltres seguim aturats al túnel.