



K·MEO

FORMENTERA?... PASO PALABRA

José A. Rebollo alcaldable per Formentera, no sap on cau Formentera

Bueno, se acabo el cachondeo! A mi me aprobaron la geografia ya des de pequeño, cuando iba a los curas. Y me se muy bien dónde cae cada peazo de suelo espanyol. Y si Mahón ahora no està en Formentor serà por culpa de los rojos durante la Crusada, pero Mahón és y será Mahon y encima espanyol y además de alpargatas hacen queserías.

Las derechas no necesitamos hacernos ver como de la intel·ligència, nosotros somos gente del pueblo (mezcla de señorito y criada) y ya nos entendemos. Nosotros vamos avanzaos al mundo y lo savemo y ya nos importa un carajo lo que digan, pero todo tiene un limitrofe.

Por ejemplo, se me criticó que cuando me biajé hasta las colonias Africanas, me compré un impermeable. Muchas risas, vale, pero dos años después ubo unas inundaciones que no veas. Es lo que tiene

hir avanzaos.

-¿Pero usted se presenta por VOX en Formentera o en Menorca? Pa dónde sea, cojones que yo estoy al serbicio de la Patria. Eso es lo que quería hacerle entender, coño, que to el territorio es nuestro, para que vamo a hacer diferencias. Eso se lo han implantado los nacionalistas que esos sí van a correr por Mahón un día de estos.

A ver, ¿qué dijo el otro día mi amigo del P.P. el Feijóooo? Pues que Extremadura era Andalucía y todo de risas y es la verdad joder. Todos somos espanyoles. Que más da dónde eres, a no ser que seas catalán que eso ya...

-Es verdad que usted ejerció como Director de Formación en el Ayuntamiento de Granada.



Pues claro, y por eso nos han dao las olimpiadas de tierra mar y aire.

-No sabía yo...

Eso es lo que les pasa a ustedes que creen saber y no saben na.

-Por cierto, he de visitar al señor Santiago de Compostela, podría indicarme si es mejor ir hacia el norte o hacia el sur?

Es talla la comunicació.

Ha parlat el Sr Rebollo, candidat de VOX per alguna part d'Espanya.

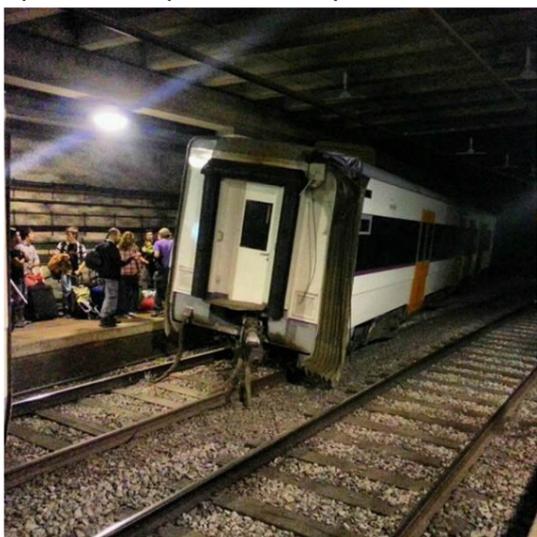
GARSA PROSTÀTICA

RENFE NOMENADA CAPITANA GENERAL CONTRA CATALUNYA

Les averies de Renfe costen 60 mil jornades laborals

Reconeixem que som pesats. Cada setmana parlem de Renfe com fa un parell de mesos parlàvem de la Guàrdia Civil. Ho sentim però les notícies van a tongades. Aquesta vegada però filarem més prim, que vol dir posant el dit a la llaga. Tal com dèiem l'altre dia, els passatgers que es fotin... però i l'economia?

El lamentable servei de Rodalies ha representat per Catalunya 471.343 hores



laborals perdudes que equivalen aproximadament a 60.000 jornades laborals.

Actualment un país no es pot permetre aquesta minva productora. Cada festa, cada vaga, cada baixa, significa un pes per un PIB que les nacions tenen a la corda fluixa. També és cert que tot depèn del país. Els trens japonesos provoquen una fallida laboral com la de Rodalies i la illa sencera es posa a treballar dissabtes, diumenges i dies de guardar. A Espanya naturalment això no passa. Hora perduda, hora perduda.

Talment la reincidència de Renfe en fer les coses malament fa sospitar a vegades que es degui a la premeditació. Potser interessa –ves a saber a qui– demostrar que Catalunya no funciona, que els catalans no treballen que les empreses estrangeres



no haurien de fiar-se'n. Però per què? El diner que es fa aquí, ja marxa via impostos cap a Madrid i a més, l'Espanya Imperial coneix positivament que en cap altra zona de la corona, aconseguiran produir el que aquí es produeix. Espanya és una mina per la festa i el quejío, pel vinillo i la borratxera, per la tapa i la gana, per la gràcia i la penitència, però com a pencaires, no destaquen especialment. La seva especialitat és la baixa per mals d'esquena.

Per què collons doncs, la Renfe està decidida a fer-nos arribar tard a la feina? Perquè tenen la cara més dura que una locomotora de mercaderies.

Com entendre d'altra manera que Renfe tingui la gosadia d'anunciar els seus trens perquè els catalanes vagin de vacances?