



LA LLUFA



TRENS RIGUROSAMENT DESCONTROLATS

Incidències mil a Rodalies

Un dia, un tren a carbó amb xemeneia i revisor, va arribar a l'hora a Barcelona. Era a finals del segle dinou. La locomotora encara es guarda al Museu del tren.

La situació del servei de Rodalies a hores d'ara és aquesta: catenàries que fallen, motors que no funcionen, sistemes d'alarma que obliguen al maquinista a caminar davant el tren per si troba algun obstacle, incendis provocats dins i fora els vagons per llamps (malgrat estar en sequera), trons, piròmans i funcionaris del ministeri de transports de Madrid. Vies que deixen de ser paral·leles, túnels inundats o massa secs i el més bonic de tot: els maquinistes que no es presenten a l'estació per fer funcionar el tren. No estan malalts ni fan vaga, és que venen de casa seva amb Rodalies.



però de moment no passa res. Bé sí, que els usuaris continuen esperant a les andanes. A la merda els usuaris!

Ara venen eleccions. Municipals primer i generals després. Es parlarà de Rodalies. Els partits coincidiran en que cal una reforma a fons i una inversió més profunda encara. Després pactaran i manaran. "Y volverán las golondrinas".

I els usuaris de rodalies de tanta angoixa passaran a ser usuaris de sanitat, i es moriran perquè la sanitat està pitjor que el transport però "volverán las golondrinas".

LLUFA.



La Generalitat es queixa però Madrid està encantat amb les noves inversions que destina a Rodalies de les qual no n'arribarà ni una centèsima part, com sempre. Treballen a fons.

I els usuaris? Que es fotin els usuaris! Si els enganxen protestant, no els deixen tornar a pujar en un tren fins passat un any.

En un país civilitzat l'estat de les rodalies a ple segle vint-i-ú, hauria acabat amb les carreres polítiques de la meitat de la classe política encara que només fos per vergonya torera,

