

KARLITUS

SETMANARI REPUBLICÀ POLÍTIC/SATÍRIC DE CATALUNYA
SEGONA ÈPOKA

25 de novembre 2022

Número 229
TO BE OR NOT TO BE



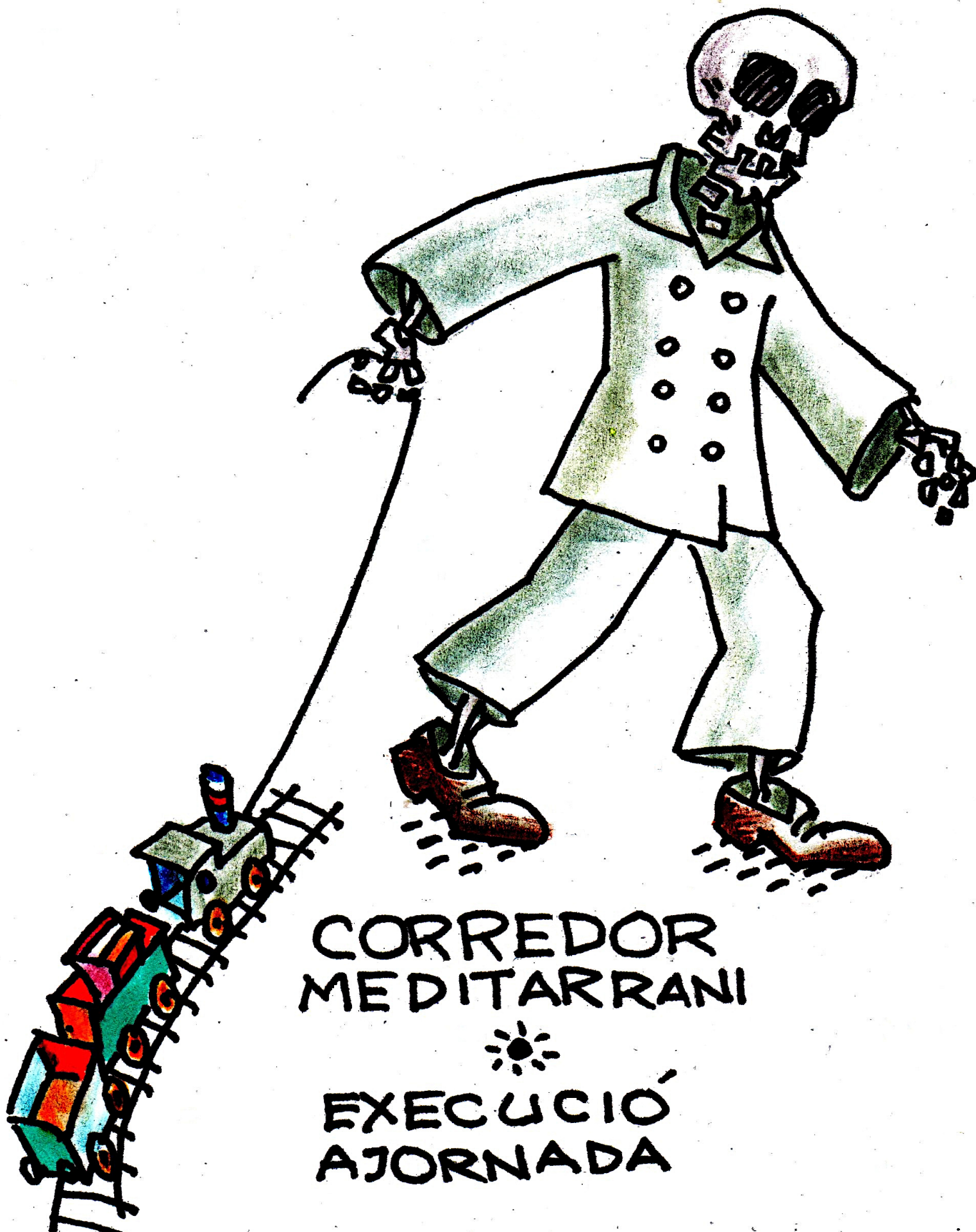
karlitus.net

EL CORREDOR DE LA MORT LENTA

El Corredor del Mediterrani, queixes empresarials

Els més vells de la vila recorden encara el dia que per primera vegada es va parlar del Corredor del Mediterrani. La idea original, pràctica i avançada a la crisi energètica, era unir per via fèrria el litoral mediterrani europeu. Per desgràcia, un bon tram del Corredor passa per Espanya que, per anar a França, segueix utilitzant el pas dels Pirineus que Aníbal va deixar obert.

El retard però, no es pot utilitzar una altra paraula en parlar de ferrocarril, també té les seves coses bones. Per exemple, i no és que necessitèssim més proves, però que Aznar paralizés les obres, és revelador.



Que alguns proposessin fer passar la línia per Madrid (que no toca al Mediterrani precisament) demostra un coneixement geogràfic lleugerament polititzat.

Que Múrcia, València i Catalunya (que no es parlaven) es reunixin plegats a Barcelona, és un detall més significatiu del que es pot pensar.

Que un miler llarg d'empresaris protestin és bo. L'empresariat ha de saber que pot queixar-se també contra el govern i no necessàriament contra els sindicats.

La única nota discordant en aquesta remor contra unes obres que s'eternitzen, la va donar, naturalment, la Ministra. La noia, sembla encantada i diu que tot va bé i que potser sí que anem lents però la culpa també és de la gent que es mira les obres des de la barrera i no fa res per ajudar. Després recita amb orgull unes dades segons les quals, el seu govern s'hi deixa el coll i que no para de tirar línies.

Sabem el que comporta ser Ministra però tampoc cal exagerar.