



KINTA KOLUMNA

MACRON: MÉS GRAN SERÀ LA CAIGUDA

França sense carburants. Les no-raons de la dreta

Criticats, els vaguistes mobilitzats per la convocatòria de la CGT només estan utilitzant els mitjans de pressió al seu abast però Macron no ho veu així i diu que el govern no pot permetre que el país estigui paralytitzat. La seva guerra contra els obrers però li pot sortir molt malament.

De la vaga dels empleats de les refineries de TotalEnergies i Esso-ExxonMobil, cal recordar que els vaguistes tenen tota la raó però per Macron s'equivoquen. La seva dèria contra els que no li fan cas és llegendària. Ell mateix reconeix que cal que les empreses concernides facin un esforç extra en la seva remuneració per compensar la inflació, sobretot tenint en compte els immensos beneficis que estan obtenint. Però fer vaga ara, en lloc d'esperar l'obertura de negociacions salarials bloquejades per les mateixes petrolieres és un crim contra França.



Macron sap llegir? D'una banda, beneficis rècord, explosió del sou dels directius, els accionistes cobrant dividends a dojo... les xifres demostren que la pilota està del costat de l'empresa perquè acabin les vagues. El 2021 van ser de 13,5 milions d'euros nets de benefici. Però això no és res comparat amb el 2022, ja que durant el primer semestre de l'any els beneficis del grup petrolier ja han arribat als 10,4 bilions d'euros gràcies als efectes de la invasió russa d'Ucraïna en els mercats energètics. Sense comentaris!

I clar, una vaga en porta un altra. Ara és el torn dels transports ferroviaris. I sant tornem-hi! Escassetat de conductors, infraestructures degradades. Considerada durant molt de temps la millor del món, la xarxa de transport de l'illa de França està agònica i paralytzada. Per tant, els treballadors de la RATP i la SNCF comencen la seva vaga.

La regió de París concentra el 70% dels usuaris de França però tenen el pitjor dels serveis. És difícil endevinar quan arribarà un tren a la xarxa RER, inclosa una línia turística com la que uneix París amb el Palau de Versalles, i és absolutament impossible comptar amb una línia d'autobús per arribar a la feina a temps. Això es degut a l'aguda escassetat de conductors, al deteriorament de les condicions de treball, a la lenta renovació d'infraestructures, i a la idea mateixa de transport públic per a la ciutadania en general.

Segons la CGT i la mateixa direcció de la SNCF, manquen 1 200 conductors per poder fer rutllar tots els trens. Caldrien 800 controladors de tràfic suplementaris i dos milers



d'agents de manteniment perquè els passatgers retrobessin una mica la serenitat en lloc dels cabrejos diaris. Mentrestant és probable que el cost en termes d'hores perdudes i el deteriorament en salut pels seus habitants exploti.

Macron, pensa que tens els Jocs Olímpics que se celebraran a l'Illa de França el 2024 i deixa de ser un amateur. Tens una manca de lucidesa sobre la teva pròpia força. Conclusió evident sobre la teva gestió de la crisi salarial al sector dels carburants, que s'està estenen a altres sectors de l'economia. Anunciant que requisaries els empleats de les refineries per posar fi al conflicte i abastir benzineres, vas optar per mostrar la teva força. Tu mateix! Per què no. Més enllà del fet que sigui pràcticament il·legal, aquesta estratègia de política autoritària que has pogut mostrar en el passat ja no és possible. Això és encara més cert davant les organitzacions sindicals que han demostrat, en els últims temps, una gran capacitat per mobilitzar massivament els francesos. Per prova, aquesta mateixa setmana has tingut als carrers milers de manifestants contra la requisició dels vaguistes a les refineries i una apujada dels salaris.

Resultat, el teu govern està constantment fora de joc.

