



KINTA KOLUMNA

MACRON I LA KINTA KOLUMNA

El llarg camí del gas líquid passarà per França?

Si Macron, el cap de l'Estat francès, es nega a continuar construint l'oleoducte en obres aturat a Catalunya, Olaf Scholz persisteix i signa. El canceller d'Alemanya va declarant que hi ha una manca "dramàtica" d'interconnexió entre la península Ibèrica i l'Europa central, a través de França, per alleujar la situació de manca de subministrament de gas rus que fa pensar que aquest hivern passarem fred.

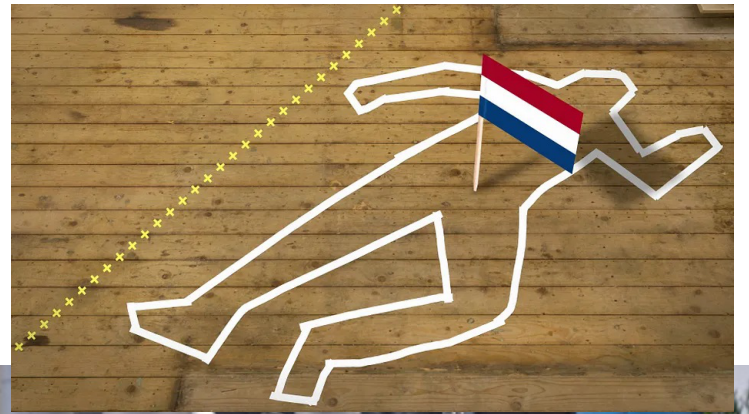
Però entre uns i altres l'Oleoducte no avança. Quan no és Madrid, és París, quant no el Marroc o Algèria. De fet, es tracta d'una part del pastís que tothom cobeja, el fabulós mercat que Putin ha abandonat privilegiant la seva guerra a Ucraïna.

Sant tornem-hi! Quan França deia que sí, Madrid deia el contrari perquè davant la por a una Catalunya independent



valia més que no disposés de gas. Actualment Olaf Scholz afirma: "Vull subratllar que soc molt partidari d'aquesta connexió", li ha dit a l'espanyol Pedro Sánchez, a Meseberg, al nord de Berlín. Aquest gasoducte milloraria ràpidament les interconnexions de la xarxa europea de gas i, a llarg termini, també permetria d'utilitzar conjuntament l'hidrogen verd a Europa. Però Pedro Sánchez, malgrat haver vençut l'independentisme català, és també un murri i no està convençut de què sigui una bona idea. I per tant busca fer oleoductes que sobretot no passin per Catalunya. De fet, propugna un nou oleoducte per sota el mar que arribi fins a Itàlia. Així podrà fotre la guitza a catalans i francesos.

Anem a pams. La idea d'aquest projecte de gasoducte és vella. Anomenat MidCat -abreviatura de Midi (sud de França) i Catalunya-, les dues regions que connectaria, i que es va començar a construir el 2013 per permetre a Espanya i Portugal de transportar gas, en forma de GNL des dels Estats Units o Qatar, cap a Europa Central a través de França. Però va ser abandonat el 2019 per falta d'acord sobre el seu finançament i la manca de suport dels francesos. Clar que durant anys també hi havia hagut la



manca de suport i finançament per part dels espanyols.

La guerra a Ucraïna i les amenaces russes aturant el subministrament de gas a la UE han tornat a posar la qüestió sobre la taula. Actualment, les interconnexions energètiques de la península Ibèrica amb el mercat energètic europeu estan per sota del 3%, per la qual cosa estan molt lluny dels compromisos que l'estat espanyol ha signat davant la Comissió Europea. Però Macron no veu més enllà de París i creu que França no té necessàriament el seu interès en la construcció d'aquest vast gasoducte que permetria a la península Ibèrica vendre el seu gas a l'Europa Central. França ja disposa d'una terminal



de regasificació a Fos-sur-Mer (Boques-du-Rhône) que li permet importar grans quantitats de gas en forma GNL sense necessitat d'un nou gasoducte. I Macron té previst guanyar-hi molts milers de milions d'euros encara que per això hi hagi gent que hagi de tornar a cuinar als balcons amb un foc a terra. Qui creieu que guanyarà? Alemanys, francesos, espanyols? En tot cas segur que ara per ara als catalans no els tocarà res de res.