



BATEC NO PAGA - RENFE NO S'IMMUTA

Podran multar una, dues, tres, deu o cent persones...

Mentre el termòmetre arriba a nivells sense precedents a molts indrets d'Europa i del sud del país convertint aquest mes de maig en el més calorós de la història, neix BATEC.

Batec, és el nou col·lectiu juvenil que està fent la crida a no pagar a Renfe fins que inverteixin a Catalunya i és curiós que en aquesta Catalunya que ens han fabricat hagin de ser els joves qui reclamin més inversions a RENFE.

És com un despropòsit! En aquest moment en que es parla de Jocs d'Hivern, d'inversions i altres negocis amb les consegüents comissions de diners en negre seria lògic pensar que els polítics i els capitalistes també haurien d'estar interessats en demanar a RENFE o a l'estat més inversions a Catalunya.

A Karlitus, el que ens interessa més però són les formes que va prenen aquesta crida a no pagar bitllets de transport a Rodalies de Catalunya. El joves que cada dia han d'agafar el transport públic per anar als instituts o universitats, demanen, des del 11 de maig, que ningú pagui, no tan sols els



estudiants sinó tota la ciutadania.

“Podran multar una, dues, tres, deu o cent persones, però no tota una població”, argumenten.

Batec té, malgrat la calor, una mica d'imaginació amb eslògan: ‘Si Madrid no paga, NO paguem!’.

Tothom sap –si vol– que l'Estat espanyol fa anys que no inverteix en les infraestructures de transport públic a Catalunya que ja estan pactades fa anys. I fins que no compleixin amb les inversions pactades, els joves estan decidits a no pagar cansats de retards i avaries que els fan arribar cada dia tard a classe o a la feina.

La setmana passada Batec va passar a l'acció quan un centenar de joves van aixecar les barreres de l'estació d'Arc de Triomf de Barcelona i tothom va



passar sense pagar en senyal de protesta.

Una portaveu de Batec explicava a TV3, tota tímida, que des dels anys noranta a Madrid s'han construït 84 km de vies, mentre a Catalunya tan sols s'han fet 3 km.

Uns dies després Batec va precintat les portes de control d'una vintena d'estacions. Entre elles les de Passeig de Gràcia de Barcelona, Badalona, Vilassar, Granollers Centre, Sabadell Centre, Sant Feliu de Llobregat i Calella (Alt Maresme i Maresme) en una jornada de la vaga de pagaments.

A continuació va venir el torn de les estacions de la xarxa ferroviària catalana més concorregudes. Algunes de les estacions afectades han estat les de Passeig de Gràcia de Barcelona, Badalona, Vilassar, Granollers Centre, Sabadell Centre, Sant Feliu i Calella.

El col·lectiu BATEC està satisfet per la repercussió que han tingut les seves accions i celebren que el moviment hagi agafat volada “en només una setmana” amb un impacte definit com: “Les portes de moltes estacions han estat obertes i creiem que molta gent ha pogut accedir sense pagar, que era el nostre objectiu”.

Ara Batec estudia com continuar amb noves accions de protesta.

