

MOTORS HÍBRIDS

Frena l'ascensió d'Ayuso

Les dones del P.P. tenen un problema de motor. Recordem a Cospedal, Cifuentes, Cayetana Alvarez, Esperanza Aguirre, la Santamaria, de los Llanos, Sanchez Camacho, Barberà... Totes havien de guanyar però al final...

Bon motor, bones prestacions, sortida fulgurant acompanyada de publicitat a doble pàgina. Prestacions de sèrie. Moltes revolucions. Qualsevol se les imagina cotxe de l'any, i de sobte, es cala. Sabem el que costa tornar a engegar un cotxe calat, sobre tot en pendent, i els partits estan fets de pendents. Total, quan tornen a posar el motor en marxa, les ha passat tothom, especialment els seus amics de l'ànima.

I és el que li ha passat a l'Ayuso. Surt al circuit sent una desconeguda. Porta un casc amb la bandera espanyola. De zero a cent en menys de dos mesos. Passa primera per tots els controls. Alguns encara es lliguen el casc i ella ja ha guanyat el premi de la Comunitat. En tres dies, desbanca les millors escuderies. El seu lema és llibertat i llibertat aplicada a un cotxe és volar. L'Ayuso vola. Es troba entrebancs que finta amb habilitat, es troba un carro anomenat vell sistema i no en deixa ni la mula, falten dues voltes i veu l'enemic de sempre, un tal Pablo. L'Ayuso derrapa a plena corba. Subtilment dóna un cop de roda davantera contra el cul del Pablo que surt de pista. La que es queixa és l'Ayuso que diu que el Pablo feia maniobres



perilloses. Ja no té rival. L'Ayuso encara la línia de meta. Només falta una volta i de sobte, se li cala el cotxe que deixa travessat a plena recta. Ningú no sap què fer. Reunions, tensions... Reclamen el jutge de pista, es diu Feijóo i com a bon gallec, agafa una tartana, dóna la última volta amb els altres cotxes parats i guanya.

I hem perdut a l'Ayuso. La guanyadora moral diuen tots, però s'ha quedat sense podi ni cava. És possible que es dediqui a les motos.

